



Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Richard Graupner AfD**
vom 11.05.2026

Geschwindigkeitsüberwachung im Stadtgebiet Schweinfurt

Im Zuge der Haushaltsberatungen hat die Stadt Schweinfurt eine dreimonatige Testphase im Rahmen der kommunalen Geschwindigkeitsüberwachung des Straßenverkehrs.

Die Staatsregierung wird gefragt:

- 1.1 Wie viele Unfallschwerpunkte gibt es im Stadtgebiet Schweinfurt? 3
- 1.2 Was sind dort die häufigsten Unfallursachen? 3
- 1.3 Wie hoch war die Unfallhäufigkeit an diesen Stellen im Vergleich zum städtischen Durchschnitt? 3
- 2.1 Wie entwickelte sich die Zahl der im Stadtgebiet Schweinfurt durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen in den letzten fünf Jahren (bitte pro Jahr angeben bzgl. der durchschnittlich monatlich durchgeführten Kontrollen)? 3
- 2.2 Welcher Anteil entfiel dabei jeweils auf schwerpunktmäßige Kontrollen (bitte für den genannten Zeitraum pro Monat aufschlüsseln)? 3
- 2.3 An welchen Verkehrsschwerpunkten fanden die häufigsten Überwachungsmaßnahmen statt (bitte pro Jahr die fünf häufigsten Schwerpunkte benennen)? 4
- 3.1 Wie hat sich die Unfallstatistik im Allgemeinen sowie im Bezug auf die Unfallursachen im Stadtgebiet Schweinfurt in den letzten fünf Jahren entwickelt? 4
- 3.2 Wie hat sich die Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße im Stadtgebiet Schweinfurt entwickelt? 4
- 3.3 Wie hat sich im Stadtgebiet Schweinfurt lt. Verkehrsunfallstatistik die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ in den letzten fünf Jahren entwickelt? 5
- 4.1 Welche zur Geschwindigkeitsüberwachung alternativen Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit (z. B. bauliche Verkehrsberuhigung, Tempo-30-Zonen, Fahrbahnverengungen, Aufklärung oder verstärkte Polizeipräsenz) wurden in Schweinfurt in den letzten fünf Jahren ergriffen? 5

4.2	Mit welchem messbaren Erfolg?	5
	Hinweise des Landtagsamts	6

Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Sport und Integration
vom 11.06.2026

Vorbemerkung:

Bei der Beantwortung der Fragen wurde die vom Abgeordneten Richard Graupner (AfD) gemachte örtliche Eingrenzung „Stadtgebiet Schweinfurt“ mit dem innerörtlichen Bereich der Stadt Schweinfurt gleichgesetzt.

1.1 Wie viele Unfallschwerpunkte gibt es im Stadtgebiet Schweinfurt?

Im Stadtgebiet Schweinfurt gibt es derzeit vier Unfallschwerpunkte bzw. Unfallhäufungsstellen.

1.2 Was sind dort die häufigsten Unfallursachen?

Die drei häufigsten Unfallursachen an den festgestellten Unfallhäufungspunkten waren Nichtbeachtung der Vorfahrt, ungenügender Sicherheitsabstand sowie nicht angepasste Geschwindigkeit.

1.3 Wie hoch war die Unfallhäufigkeit an diesen Stellen im Vergleich zum städtischen Durchschnitt?

Die Erhebung oder Auswertung eines Durchschnittswertes zur Unfallhäufigkeit erfolgt nicht und kann auch unter Berücksichtigung der Bedeutung des sich aus Art. 13 Abs. 2, Art. 16a Abs. 1 und 2 Satz 1 Bayerische Verfassung (BV) ergebenden parlamentarischen Fragerechts nur mit unverhältnismäßigem Verwaltungsaufwand erhoben werden, sodass die Frage 1.3 nicht beantwortet werden kann.

2.1 Wie entwickelte sich die Zahl der im Stadtgebiet Schweinfurt durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen in den letzten fünf Jahren (bitte pro Jahr angeben bzgl. der durchschnittlich monatlich durchgeführten Kontrollen)?

Geschwindigkeitsmessungen im Stadtgebiet von Schweinfurt	2022	2023	2024	2025	2026 (Stand 12.05.)
gesamt	262	278	190	374	154
durchschnittlich pro Monat	21,8	23,2	15,8	31,2	30,8

2.2 Welcher Anteil entfiel dabei jeweils auf schwerpunktmäßige Kontrollen (bitte für den genannten Zeitraum pro Monat aufschlüsseln)?

Jede der unter Frage 2.1 genannten Kontrollen ist als schwerpunktmäßige Kontrolle einzustufen.

2.3 An welchen Verkehrsschwerpunkten fanden die häufigsten Überwachungsmaßnahmen statt (bitte pro Jahr die fünf häufigsten Schwerpunkte benennen)?

Messtellen nach Häufigkeit	2022	2023	2024
	Hauptbahnhofstraße	Hauptbahnhofstraße	Niederwerrner Straße
	Niederwerrner Straße	Niederwerrner Straße	Hans-Böckler-Straße
	Würzburger Straße	Hans-Böckler-Straße	Hauptbahnhofstraße
	Am Oberen Marienbach	Würzburger Straße	Am Oberen Marienbach
	Hans-Böckler-Straße	Mainberger Straße	Florian-Geyer-Straße

Messtellen nach Häufigkeit	2025	2026 (Stand 12.05.)
	Niederwerrner Straße	Hans-Böckler-Straße
	Hans-Böckler-Straße	Niederwerrner Straße
	Am Oberen Marienbach	Am Oberen Marienbach
	Hauptbahnhofstraße	Hauptbahnhofstraße
	Würzburger Straße	Deutschhöfer Straße

3.1 Wie hat sich die Unfallstatistik im Allgemeinen sowie im Bezug auf die Unfallursachen im Stadtgebiet Schweinfurt in den letzten fünf Jahren entwickelt?

Verkehrsunfälle im Innenstadtbereich von Schweinfurt	2021	2022	2023	2024	2025
gesamt	1833	2052	2070	2069	1970
dabei verletzte Personen	255	260	298	298	284
dabei getötete Personen	1	1	1	0	2

Als häufigste Unfallursachen wurden in den Jahren 2021 bis 2025 jeweils ungenügender Sicherheitsabstand, Nichtbeachtung der Vorfahrt sowie Fehler beim Wenden bzw. Rückwärtsfahren festgestellt.

3.2 Wie hat sich die Anzahl der Geschwindigkeitsverstöße im Stadtgebiet Schweinfurt entwickelt?

Festgestellte Geschwindigkeitsverstöße im Stadtgebiet von Schweinfurt	2022	2023	2024	2025	2026 (Stand 12.05.)
	3947	2746	1931	4438	2218

3.3 Wie hat sich im Stadtgebiet Schweinfurt lt. Verkehrsunfallstatistik die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ in den letzten fünf Jahren entwickelt?

Verkehrsunfälle aufgrund nicht angepasster Geschwindigkeit im Innenstadtbereich Schweinfurt	2021	2022	2023	2024	2025
gesamt	23	26	15	25	26
dabei verletzte Personen	14	9	15	19	20
dabei getötete Personen	1	1	0	0	1

4.1 Welche zur Geschwindigkeitsüberwachung alternativen Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit (z. B. bauliche Verkehrsberuhigung, Tempo-30-Zonen, Fahrbahnverengungen, Aufklärung oder verstärkte Polizeipräsenz) wurden in Schweinfurt in den letzten fünf Jahren ergriffen?

Die Verbesserung der Verkehrssicherheit ist ständige Aufgabe der örtlichen Unfallkommission, welche sich auf Initiative der Verkehrsbehörde im Rahmen einer Verkehrsschau ca. einmal monatlich trifft. Hier treffen die Mitglieder gemeinsam sowohl straßenverkehrs- als auch straßenbaurechtliche Entscheidungen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit. Diese reichen von kleinen Maßnahmen wie beispielsweise Markierungsarbeiten zur Verdeutlichung bestehender Anordnungen über Neuansordnungen von Halteverboten, Vorfahrtsregelungen und Geschwindigkeitsbegrenzungen, aber auch Entscheidungen über die Errichtung von Querungshilfen oder Verbreiterungen von Geh- bzw. Radwegen.

Darüber hinaus arbeitet die örtlich zuständige Polizeiinspektion Schweinfurt täglich an der Verbesserung der Verkehrssicherheit. Neben der Überwachung und konsequenten Verfolgung von festgestellten Verkehrsverstößen zielt die parallel dazu durchgeführte präventive Verkehrssicherheitsarbeit mit verschiedenen Aktionen und Kampagnen auf eine Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer für die Gefahren im Straßenverkehr und eine gegenseitige Rücksichtnahme ab. Eine Vielzahl der Maßnahmen wird durch Öffentlichkeitsarbeit, insbesondere im Bereich Social Media, bekannt gegeben und erreicht hierdurch einen großen Empfängerkreis.

4.2 Mit welchem messbaren Erfolg?

Die Wirkung und der Erfolg der Verkehrssicherheitsarbeit, insbesondere im präventiven Bereich, sind objektiv nicht zu messen, zumal die Zahl der Verkehrsteilnehmer stetig ansteigt.

Hinweise des Landtagsamts

Zitate werden weder inhaltlich noch formal überprüft. Die korrekte Zitierweise liegt in der Verantwortung der Fragestellerin bzw. des Fragestellers sowie der Staatsregierung.

Zur Vereinfachung der Lesbarkeit können Internetadressen verkürzt dargestellt sein. Die vollständige Internetadresse ist als Hyperlink hinterlegt und in der digitalen Version des Dokuments direkt aufrufbar. Zusätzlich ist diese als Fußnote vollständig dargestellt.

Drucksachen, Plenarprotokolle sowie die Tagesordnungen der Vollversammlung und der Ausschüsse sind im Internet unter www.bayern.landtag.de/parlament/dokumente abrufbar.

Die aktuelle Sitzungsübersicht steht unter www.bayern.landtag.de/aktuelles/sitzungen zur Verfügung.